

IRBIS

**Фото-инструкция по порядку сборки
снегохода DINGO**

T150

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка снегохода к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки снегохода DINGO T150.....	6
3. Порядок сборки снегохода DINGO T125	8
3.1. Сборка подвески гусеничного блока.....	8
3.2. Сборка передней подвески	9
3.3. Установка передней подвески	11
3.4. Сборка лыж	13
3.5. Установка лыж.....	14
3.6. Установка бензобака.....	15
3.7. Установка пластика бака с панелью приборов	16
3.8. Сборка пластикового обтекателя с фарой.....	20
3.9. Установка пластикового обтекателя.....	22
3.10. Сборка и установка лобового стекла, руля.....	24
3.11. Сборка подседельного багажника	26
3.12. Установка сиденья	27
3.13. Установка защиты цепи.....	29
3.14. Установка боковых подножек	29
3.15. Установка заднего багажника.....	31
3.16. Установка светоотражательных элементов	31
3.17. Подсоединение АКБ	32
4. Проверка работы систем снегохода и запуск двигателя.	32

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка снегохода к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый снегоход поставляется в коробке, представляющей собой металлический каркас, накрытый картонной коробкой.

Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



DINGO
T150

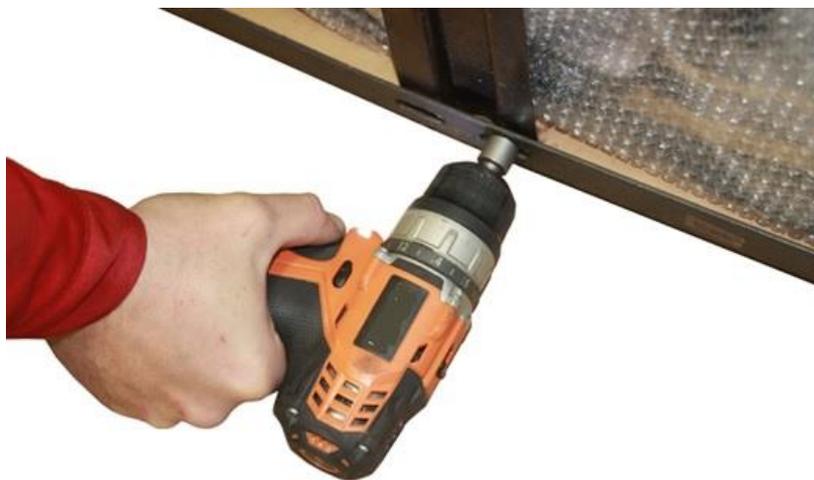


 КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.

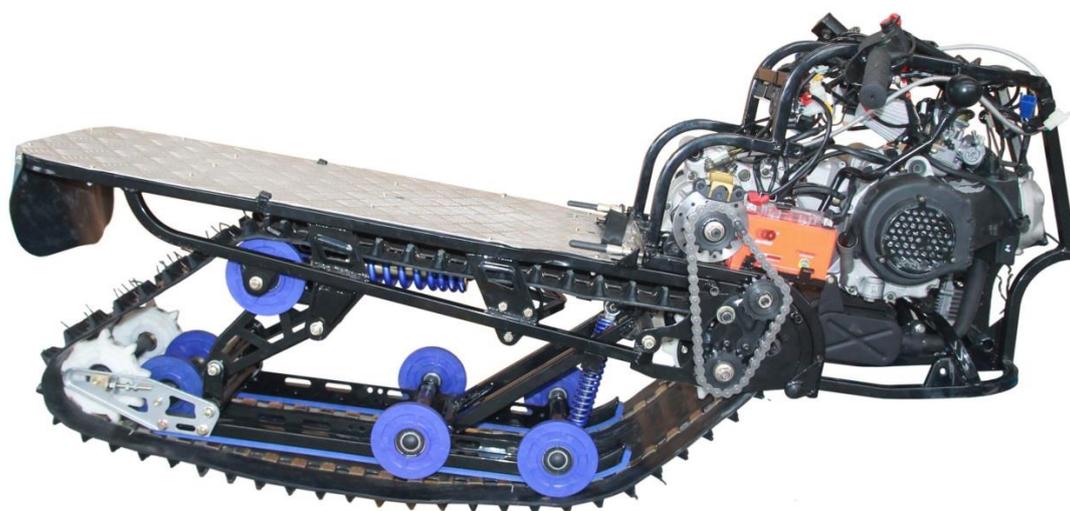
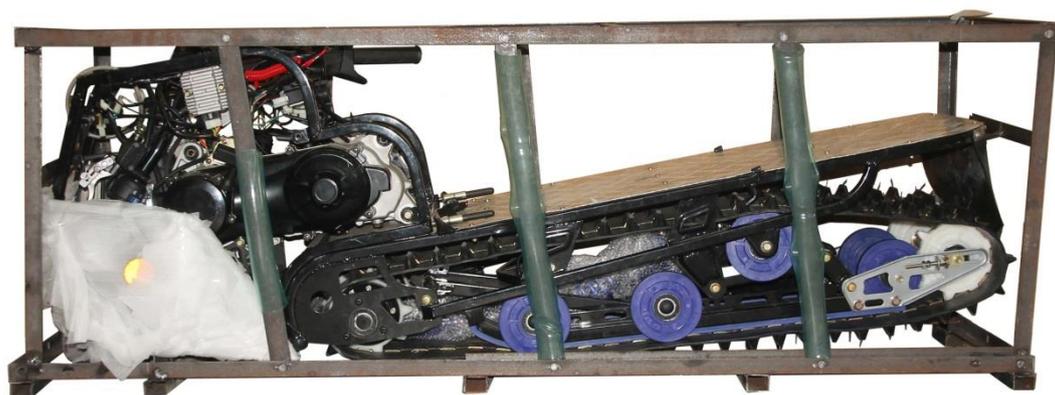


Снегоход поставляется в частично разобранном виде. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 14ММ

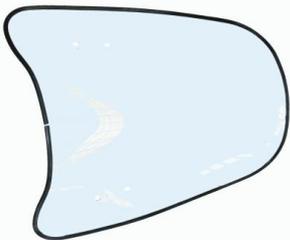
Достаньте идущие в комплекте части снегохода и коробки с комплектующими. Удалите транспортировочную упаковку со снегохода. После удаления верхней части металлического каркаса и комплектующих, снимите моторный блок и гусеничный блок с нижней части металлического каркаса. После данных операций, снегоход будет готов для дальнейшей сборки и будет иметь следующий вид:

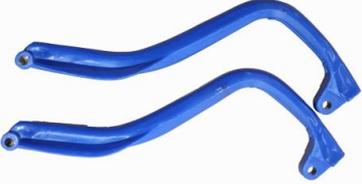


Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки снегохода DINGO T150

Список комплектующих для сборки:

1. Ветровое стекло, 1 шт.		16. Передний обтекатель, 1 шт.	
2. Багажник со светоотражающим и элементами, 1 комп.		17. Рама передней подвески, 1 шт.	
3. Лыжи с комплектом крепежа, 1 комп.		18. Пластик бака, 1 шт.	
4. Сиденье с подседельным «бардачком», 1 комп..		19. Бензобак, 1 шт.	
5. Рулевая тяга, 2шт.		20. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.	
6. Амортизаторы, 2 шт.		20.1. Набор инструмента, 1 комп. *	
7. Панель приборов, 1 шт.		20.2. Комплект вело-болтов для соединения различных частей снегохода, 1 комп.	
8. Защита цепи, 1 шт.		20.3. Тягово-сцепное устройство с гайкой M16, 1 комп.	

<p>9. Рычаги передней подвески, 2 шт.</p>		<p>20.4. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.</p>	
<p>10. Ручка лыжи, 2 шт.</p>		<p>20.5. Комплект болтов М13 (4 шт.) с гайками М17 (4 шт.) для крепления амортизаторов, 1 комп.</p>	
<p>11. Боковые подножки, 2 шт.</p>		<p>20.6. Болты М8 для крепления панели приборов, 3 шт.</p>	
<p>12. Болт крепления рычага передней подвески, 2 шт.</p>		<p>20.7. Резиновые прокладки для крепления лобового стекла, 1 комп.</p>	
<p>13. Кронштейн для крепления лобового стекла, 1 шт.</p>		<p>20.8. Буферные резинки, 1 комп.</p>	
<p>14. Боковой пластик моторного блока (левый/правый), 1 комп.</p>		<p>20.9. Светоотражательные элементы, 1 комп.</p>	
<p>15. Фара головного освещения, 1 шт.</p>		<p>20.10. Винт-барашек для крепления пластика, 1 шт.</p>	

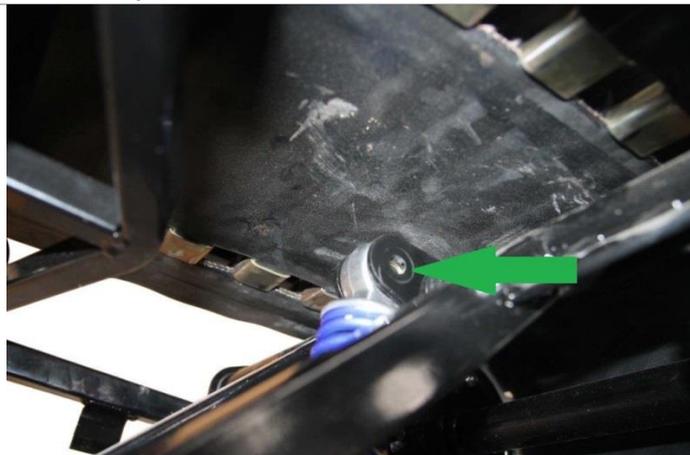
* В набор инструмента входят:

- свечной ключ - 1 шт.;
- универсальная отвертка - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.

3. Порядок сборки снегохода DINGO T125

3.1. Сборка подвески гусеничного блока

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, 10ММ, 12ММ, 13ММ И 17ММ.



3.1.1. Устанавливаем малый амортизатор в рабочее положение.



3.1.2. С помощью болта М10 и гайки М12 из комплекта поставки фиксируем его в рабочем положении.



3.1.3. После установки малого амортизатора устанавливаем большой амортизатор в рабочее положение.



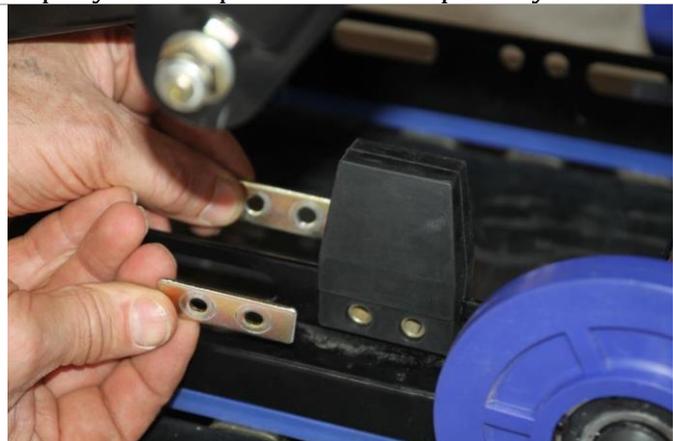
3.1.4. С помощью болта М13 и гайки М17 из комплекта поставки фиксируем его в рабочем положении.



3.1.5. Подготавливаем демпферную резинку для установки.



3.1.6. Устанавливаем демпферную резинку с левой и правой сторон снегохода так, как указано на рисунке. В крепежные отверстия устанавливаются втулки.



3.1.7. Устанавливаем металлические накладки так, как указано на рисунке.

3.1.8. С помощью болта М8 и гайки М10 фиксируем демпферную резинку в рабочем положении.

3.2. Сборка передней подвески

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА /НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 12ММ, 13ММ И 17ММ.

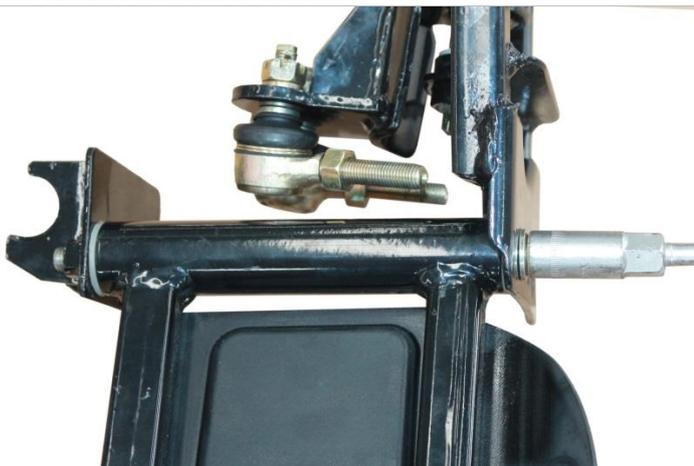


3.2.1. Общий вид устанавливаемых деталей передней подвески выглядит так, как указано на

рисунке.



3.2.2. Устанавливаем левый и правый рычаги передней подвески и фиксируем их с помощью болтов из комплекта.



3.2.3. Закручиваем болт.

3.2.4. Передняя подвеска при правильно установленных рычагах передней подвески будет иметь вид, как указано на рисунке.



3.2.5. Устанавливаем рулевые тяги. Для этого совмещаем резьбу на рулевой тяге с резьбой на наконечниках рулевых тяг.



3.2.6. Закручиваем рулевую тягу по или против часовой (в зависимости от того, с левой или правой стороны снегохода она располагается). После окончательной сборки снегохода необходимо произвести их регулировку.



3.2.7. Устанавливаем амортизатор.



3.2.8. Фиксируем его с помощью болтов из комплекта. С другим амортизатором проводим аналогичные действия.



3.2.9. Закручиваем болты крепления амортизатора.



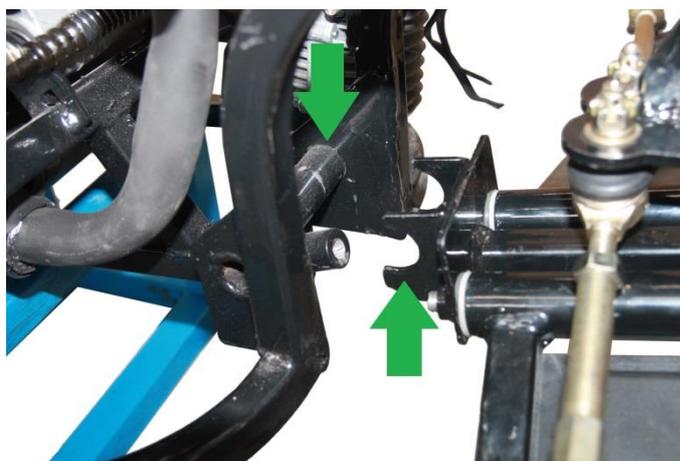
3.2.10. Правильно собранная передняя подвеска будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.3. Установка передней подвески

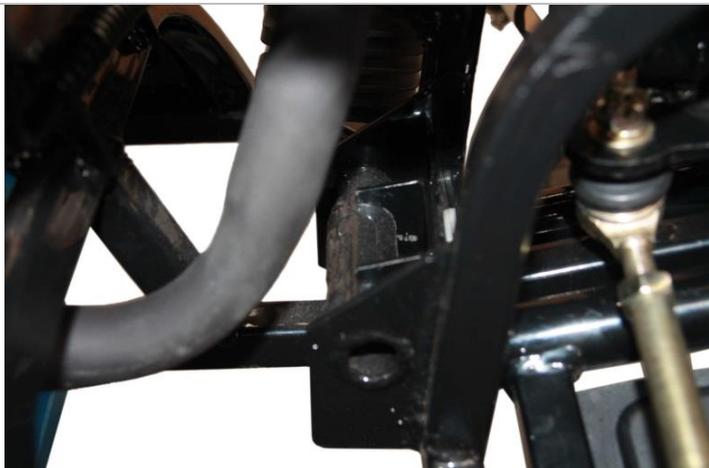
 ИНСТРУМЕНТ ОТСУТСТВУЕТ.



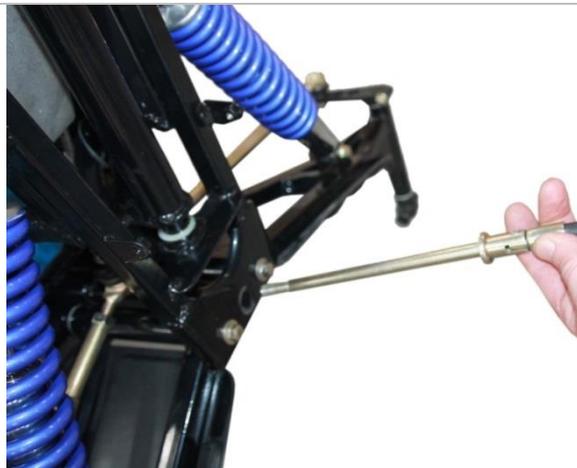
3.3.1. Стыкуем раму моторного блока с передней подвеской.



3.3.2. Устанавливаем фиксаторы (выделены стрелками) в положение, указанное на рисунке 3.3.3.



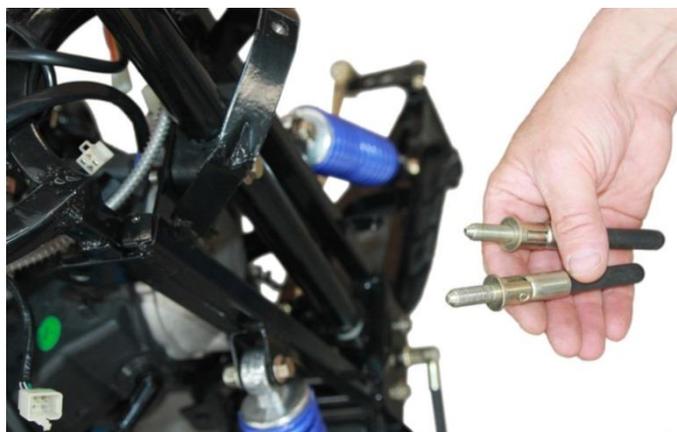
3.3.3. Правильно установленные фиксаторы передней подвески.



3.3.4. Фиксируем переднюю подвеску в нижней части снегохода с помощью длинного велосипедного винта из комплекта поставки.



3.3.5. Закручиваем велосипедный винт.



3.3.6. Для дальнейшей сборки понадобятся два стандартных велосипедных винта из комплекта поставки.



3.3.7. В верхней части снегохода с левой и правой его сторон фиксируем переднюю подвеску с помощью велосипедных винтов.





3.3.8. Правильно установленная передняя подвеска будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.4. Сборка лыж

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА /НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 10ММ И 12ММ.



3.4.1. Устанавливаем ручку лыжи в посадочные площадки на лыже.



3.4.2. Фиксируем ее с помощью болтов из комплекта поставки.



3.4.3. Фиксируем ее с помощью болтов из комплекта поставки.



3.4.4. Навинчиваем гайку. С помощью инструмента затягиваем резьбовые соединения.

3.5. Установка лыж.



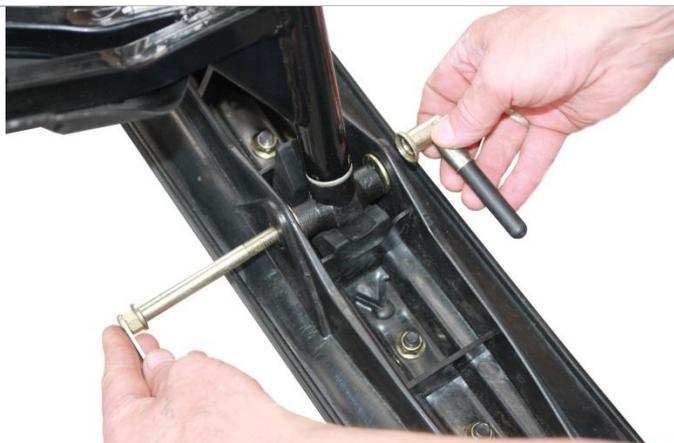
РУЛЕТКА, КЛЮЧ РОЖКОВЫЙ НА 14ММ И 17ММ.



3.5.1. Для установки лыж потребуется комплект их крепежа, поставляемый вместе с лыжами.



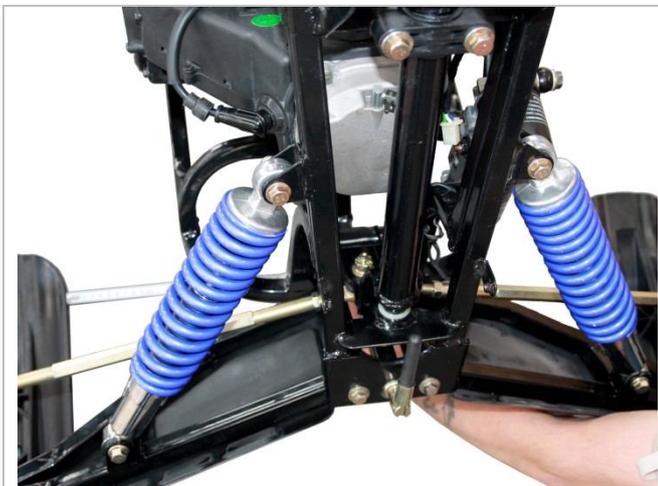
3.5.2. Соединяем вместе лыжу и рулевую стойку на рычаге.



3.5.3. Фиксируем его с помощью болта и гайки из комплекта крепления лыж.



3.5.4. Рулеткой измеряем расстояние между лыжами спереди (фото 3.5.4.) и сзади (фото 3.5.5.). Разница измерений спереди должна быть не больше +5/+10 мм.



3.5.5. Рулеткой измеряем расстояние между лыжами спереди (фото 3.5.4.) и сзади (фото 3.5.5.). Разница измерений спереди должна быть не больше +5/+10 мм.

3.5.6. При необходимости необходимо отрегулировать расположение лыж.

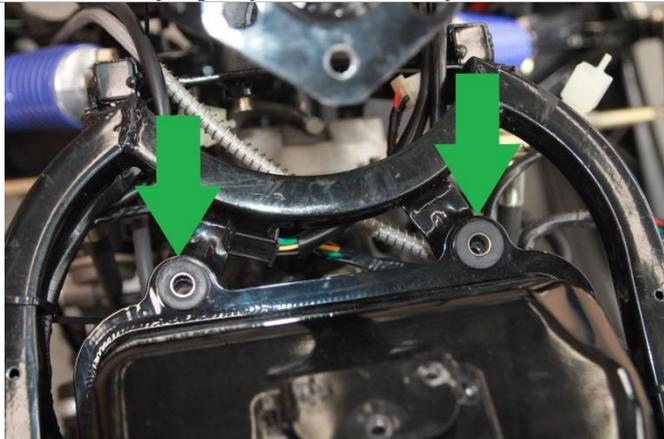
3.6. Установка бензобака.

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.6.1. Перед установкой бензобака необходимо подсоединить шланг топливопровода к топливному крану, находящемуся на баке.

3.6.2. Устанавливаем бензобак так, как указано на рисунке.



3.6.3. Бак крепится к раме в трех точках, указанных на рисунках.



3.6.4. Для установки бензобака понадобятся три болта М10 из комплекта поставки, показанные на рисунке.

3.6.5. Фиксируем его с помощью болтов из комплекта поставки.



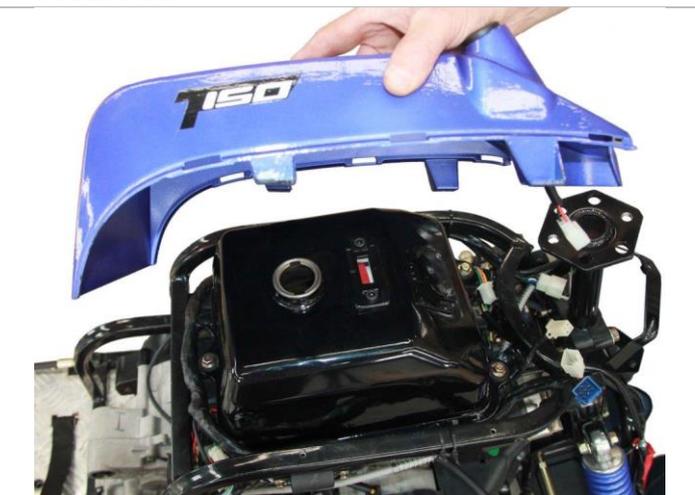
3.6.6. Прокручиваем резьбовые соединения крепления бака к раме.

3.7. Установка пластика бака с панелью приборов

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.7.1. Снимаем пробку бака.



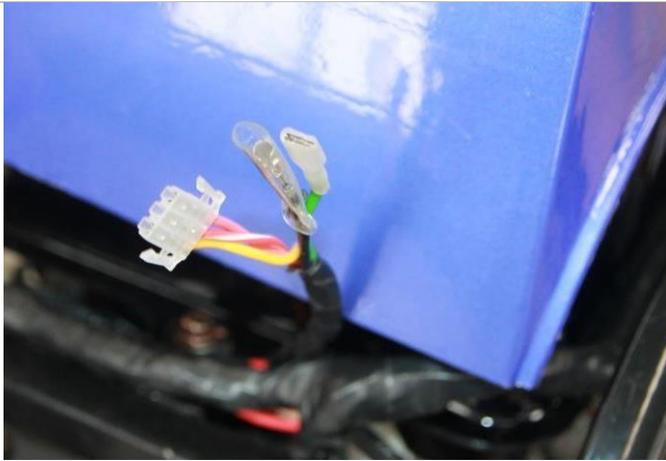
3.7.2. Устанавливаем пластик бака.



3.7.3. Подключаем разъем замка зажигания.



3.7.4. Указанные две колодки, выводим на правую сторону по ходу движения снегохода. Далее в пункте 3.7.10. к ним будут крепиться разъемы панели приборов.



3.7.5. Указанные на данном рисунке колодки выводим на заднюю часть рамы моторного блока.



3.7.6. Оставшиеся две колодки, выводим на левую сторону по ходу движения снегохода. Далее в пункте 3.9.3. к ним будут крепиться разъемы фары головного света.

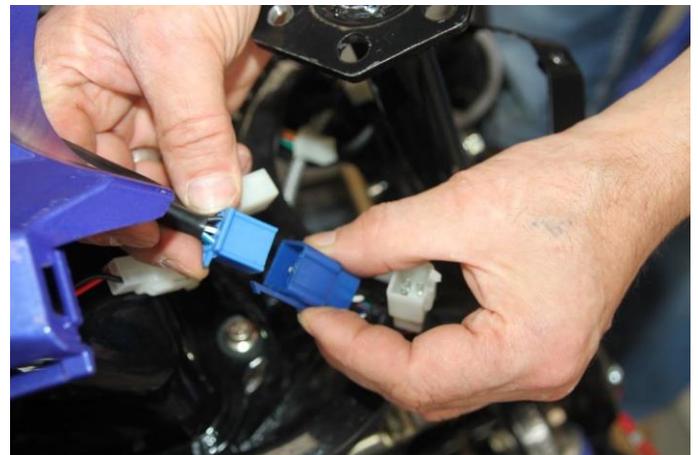


3.7.7. Подключаем колодки, показанные в пункте 3.7.5. к розетке для внешних приборов.





3.7.8. Откручиваем два болта, крепящих декоративную крышку панели приборов. Снимаем декоративную крышку панели приборов.



3.7.9. Пропускаем жгут проводов, идущий от приборной панели через технологическое отверстие в пластике. Устанавливаем панель приборов.

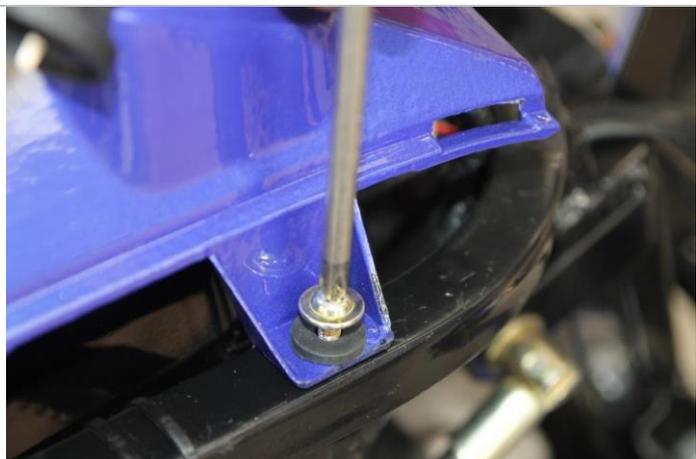
3.7.10. Подсоединяем колодки, находящиеся на жгуте проводов, к проводке снегохода – синюю - к синему разъему.



3.7.11. Подсоединяем колодки, находящиеся на жгуте проводов, к проводке снегохода – белую колодку к белому разъёму.



3.7.12. Для установки пластика бака понадобятся четыре винта под крестовую отвертку и четыре резиновые шайбы под данные винты из комплекта поставки, показанные на рисунке.



3.7.13. С помощью резиновых шайб и винтов из комплекта поставки фиксируем пластик бака на раме.



3.7.14. Для установки панели приборов понадобятся три болта М8 из комплекта поставки, показанные на рисунке.

3.17.15. С помощью болтов из комплекта поставки фиксируем панель приборов.



3.7.16. Прокручиваем резьбовые соединения крепления панели приборов.

3.7.17. Одеваем декоративную крышку панели приборов.



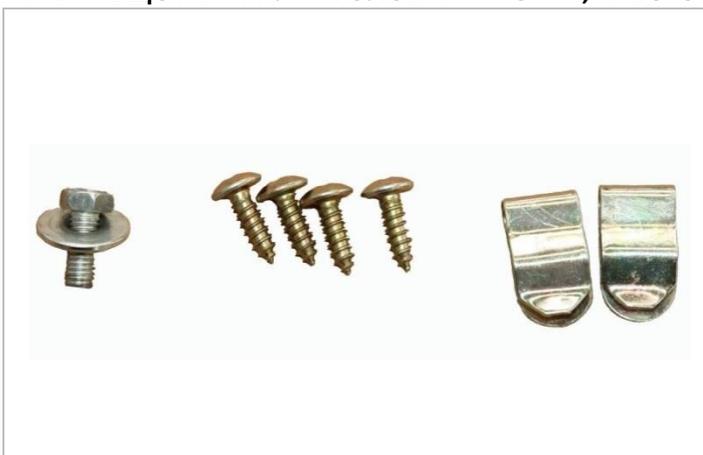
3.7.18. Закручиваем выкрученные ранее в пункте 3.7.8. болты.



3.7.19. Устанавливаем ранее выкрученную пробку бака.

3.8. Сборка пластикового обтекателя с фарой.

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.8.1. Для сборки пластикового обтекателя понадобятся: один болта М8, четыре самореза и две металлические клипсы из комплекта поставки, показанные на рисунке.

3.8.2. Соединяем центральную и боковую части пластикового обтекателя.



3.8.3. После того, как лицевая и боковая часть соединены, их необходимо закрепить саморезами в местах, указанных стрелками.

3.8.4. Фиксируем пластиковые части с помощью саморезов.

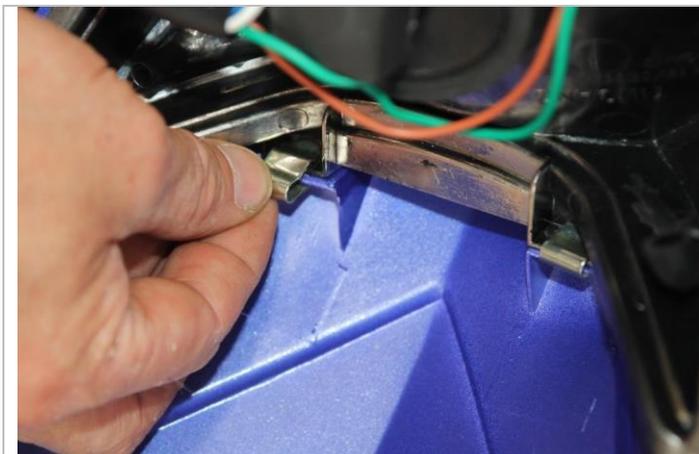


3.8.5. Правильно собранный пластиковый обтекатель выглядит так, как указано на рисунке.

3.8.6. Устанавливаем фару.

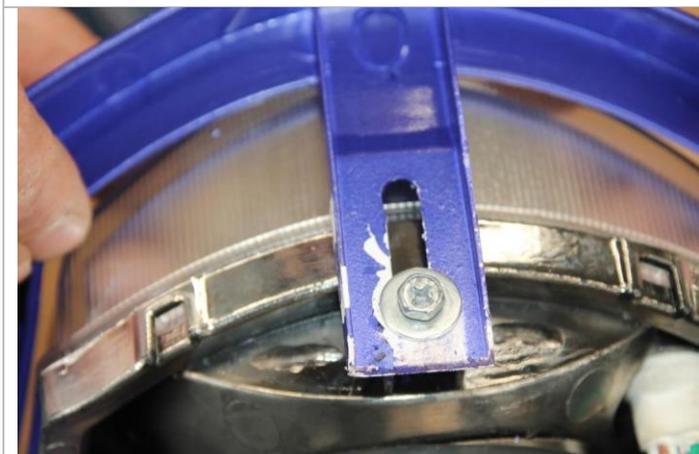


3.8.7. Закрепляем фиксаторы фары так, как указано на рисунке.



3.8.8. Устанавливаем металлические клипсы.

3.8.9. Фара имеет возможность регулировки угла наклона путем изменения места фиксирующего винта.



3.8.10. После того, как нужный угол установки фары найден, закручиваем винт крепления фары. После установки на снегоход необходимо отрегулировать распределение светового пучка фары.

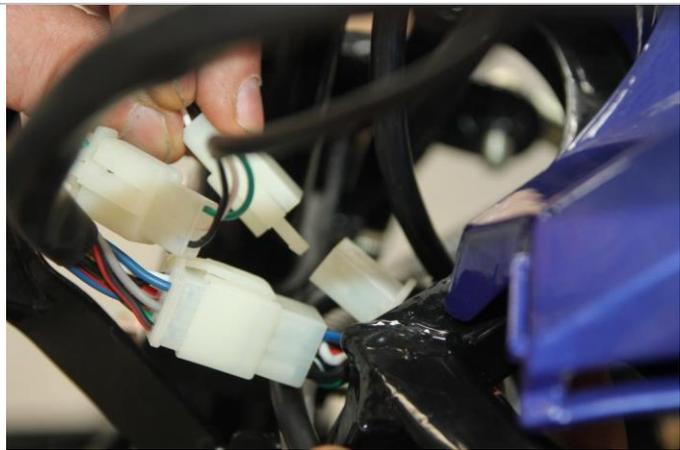
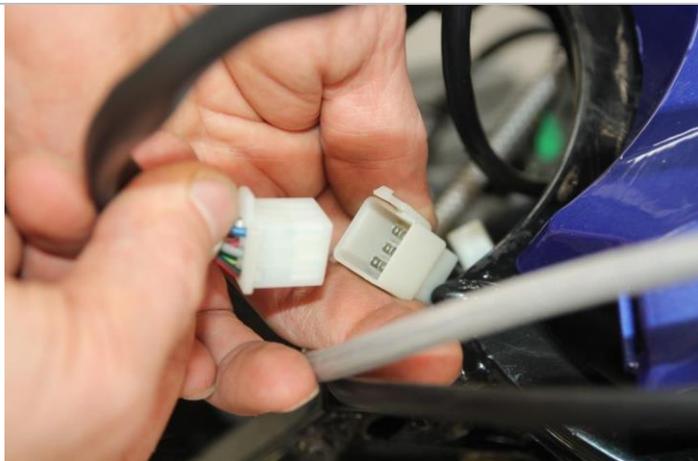
3.9. Установка пластикового обтекателя.

 КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА

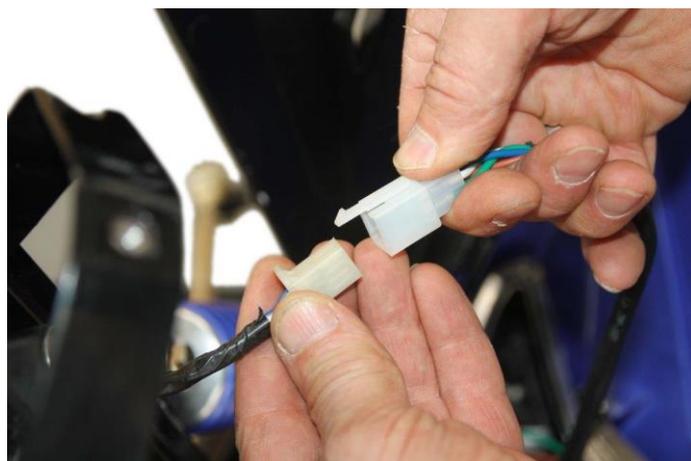


3.9.1. Положите руль на пластик бака.

3.9.2. Начинайте установку пластикового обтекателя.



3.9.3. Подключите все разъемы, идущие от фары и руля согласно цветам проводов и колодкам.



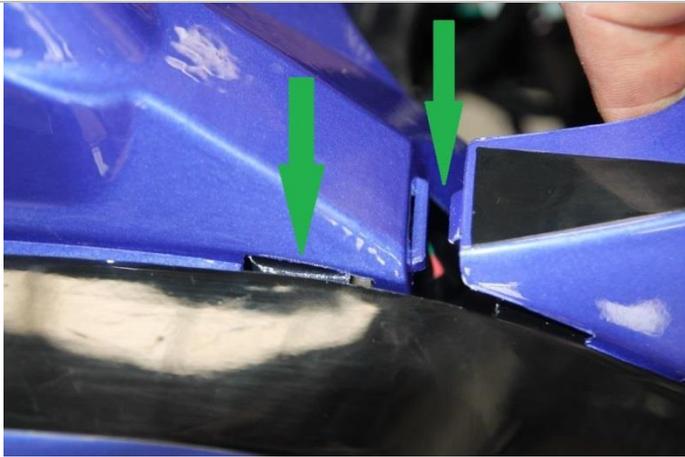
3.9.4. Подключите все разъемы, идущие от фары и руля согласно цветам проводов и колодкам.



3.9.5. Установите пластиковый обтекатель.



3.9.6. Необходимо зафиксировать пластик в точках, указанных стрелками.



3.9.7. Необходимо зафиксировать пластик в точках, указанных стрелками.



3.9.8. После того, как пластик зафиксирован в точках, указанных в пунктах 3.9.6. и 3.9.7., необходимо аккуратно подать пластик назад (см. стрелку на фото).



3.9.10. После того, как пластик установлен, его необходимо зафиксировать в данном положении винтом-барашком.

3.10. Сборка и установка лобового стекла, руля.



3.10.1. Для установки лобового стекла понадобятся четыре болта М10, четыре резиновые шайбы и четыре резиновые втулки из комплекта поставки, показанные на рисунке.



3.10.2. Для установки лобового стекла необходимо соединить кронштейн крепления лобового стекла с лобовым стеклом.



3.10.3. В крепежные отверстия с лицевой части стекла вставляем резиновые втулки. Затем в них вставляем болты.



3.10.4. После выполнения пункта 3.10.3. лицевая часть стекла будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.10.5. Одеваем на болты резиновые шайбы.



3.10.6. Соединяем кронштейн крепления ветрового стекла со стеклом.

3.10.7. Закручиваем болты кронштейна крепления ветрового стекла.



3.10.8. Устанавливаем кронштейн крепления ветрового стекла так, как указано на рисунке.

3.10.9. Устанавливаем руль.



3.10.10. Фиксируем руль и кронштейн крепления стекла с помощью велосипедных винтов из комплекта поставки.

3.11. Сборка подседельного багажника

 ИНСТРУМЕНТ ОТСУТСТВУЕТ.



3.11.1. Перед установкой сиденья его необходимо привести в рабочее состояние.

3.11.2. Откидываем сиденье.



3.11.3. Переводим стойки сиденья в вертикальное положение так, как указано на рисунке.



3.11.4. Фиксируем ткань на раме сиденья так, как указано на рисунке.



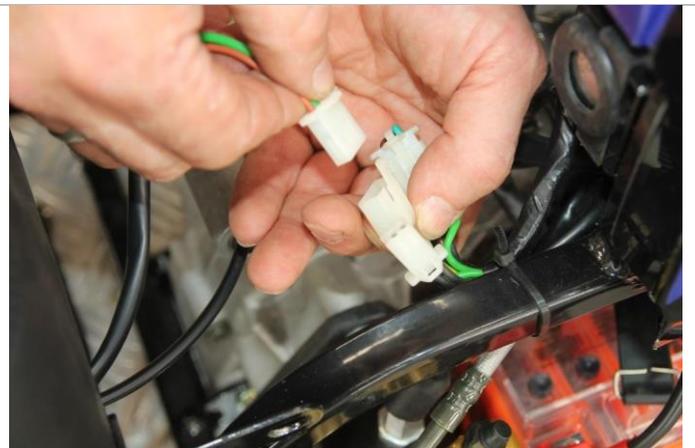
3.11.5. Фиксируем ткань на раме сиденья так, как указано на рисунке.

3.12. Установка сиденья

 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.12.1. Устанавливаем сиденье на гусеничный блок.



3.12.2. Подключаем проводку заднего фонаря и датчика температуры.



3.12.3. Стыкуем каркас сиденья с рамой моторного блока так, как указано на рисунках.



3.12.4. Велосипедными винтами из комплекта поставки фиксируем каркас сиденья с левой и правой сторон снегохода.

3.12.5. Откидываем сиденье, обеспечивая доступ в багажный отсек.



3.12.6. Велосипедными винтами из комплекта поставки фиксируем сиденье на раме гусеничного блока. Полностью закручиваем болты только по окончании работ, описанных в пункте 3.12.4.

3.13. Установка защиты цепи

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.13.1. Устанавливаем кожух цепи. Обратите внимание на фиксатор кожуха (выделен зеленым цветом).



3.13.2. С помощью велосипедного винта из комплекта поставки фиксируем защитный кожух цепи.

3.14. Установка боковых подножек

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

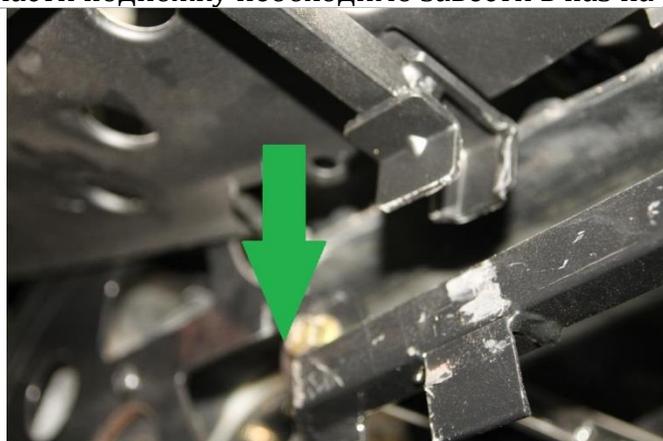


3.14.1. Устанавливаем подножку.





3.14.2. Обратите внимание на способ фиксации боковой подножки на раме снегохода (в задней части подножку необходимо завести в паз на раме), а также...



3.14.3. ...в передней части снегохода



3.14.4. С помощью велосипедного винта из комплекта поставки фиксируем подножку.



3.14.5. Правильно установленная подножка будет иметь вид, как указано на рисунке. Подножка с другой стороны снегохода устанавливается аналогично.

3.15. Установка заднего багажника

 КЛЮЧ РОЖКОВЫЙ НА 17ММ.



3.15.1. Устанавливаем багажник так, как указано на рисунках.



3.15.2. С помощью тягово-цепного устройства фиксируем багажник в рабочем положении.



3.15.3. Фиксируем тягово-цепное устройство с помощью контргайки.

3.16. Установка светоотражательных элементов

 КЛЮЧ РОЖКОВЫЙ НА 10ММ.



3.16.1. С левой и правой сторон снегохода устанавливаем светоотражательные элементы в стандартные места так, как указано на рисунке.



3.16.2. Фиксируем светоотражательные элементы с помощью контргайки.

3.17. Подсоединение АКБ

ВНИМАНИЕ! При установке АКБ Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.

4. Проверка работы систем снегохода и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;

- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;

- натяжение приводной цепи.

Проверьте работу:

- замка зажигания;

- тормозной системы;

- электрооборудования;

- контрольных ламп приборной панели;

- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.